



NEEL 60

NEEL Trimarans

1 place Bernard Moitessier - BP 23085 - 17032 La Rochelle Cedex

Inventaire NEEL 60 - Avril 2013 - Document non contractuel - Non contractual document

≡ CONSTRUCTION

Matériaux de construction : moulage sous vide de résine polyester et résine haute qualité anti osmotique sur âme mousse PVC à cellule fermée et peaux en fibre de verre
Fonds de coque et aileron de protection en stratifié monolithique
Planchers en sandwich nid d'abeille pvc collé sous vide
Cloisons structurelles moulées sous vide avec âme mousse PVC à cellule fermée
Finition des coques en gel coat gris clair
Pont en gel coat blanc avec antidérapant intégré

≡ TECHNIQUE

▪ Appareil A Gouverner

1 safran suspendu en sandwich, mousse et mèche inox, tube jaumière Aluminium, paliers auto-alignant

▪ Motorisation

Accès au compartiment moteur depuis la cabine équipage
1 moteur sail drive de 100 CV dans la coque centrale (YANMAR ou VOLVO)
Commandes moteur au poste de barre sur le Flybridge
1 hélice 3 pales repliables
1 prise 220 V ou 110 V et éclairage dans la cale moteur
Insonorisation du compartiment moteur
Réservoirs gasoil : 1 000 L au total, sous planchers de la coque centrale
Jauges de lecture à table à carte, circuit de filtration et commande à distance de coupure gasoil

▪ Plomberie

Réservoirs eau douce : 1 000 L au total situés sous planchers de la coque centrale
Circuit d'eau douce comprenant un groupe d'eau 12 V, 1 chauffe-eau 60 L 220V ou 110 V sur échangeur moteur
1 douchette de jupe (EC/EF)
Evacuation des douches et lavabos des cabines hautes par gravité
Evacuation des éviers de cuisine et de cockpit directe à la mer
1 réservoir eaux noires de 60 L
WC électriques
Cockpit auto videur, normes CE
Pompe électrique automatique dans chaque coque et marche forcée à déclenchement manuel
1 pompe manuelle de puisard actionnée du cockpit
1 pompe électrique d'assèchement dans le compartiment moteur avec déclencheur automatique
1 pompe manuelle par flotteur actionnée du cockpit

▪ Electricité

Eclairage à LED dans tout le bateau
Circuit 12 V/24 V, 1 alternateur 100 Ah
Testeur de batteries voltmètre
Tableau électrique avec disjoncteurs
6 batteries servitude 140 Ah soit au total 840 Ah
1 batterie démarrage du moteur 70 Ah
Guindeau électrique 2000 W à axe vertical
Propulseur d'étrave avec batterie dédiée
Propulseur de poupe (en option) avec batterie dédiée
Feux de navigation réglementaires et projecteur de pont

≡ CONSTRUCTION

Construction materials: vacuum moulded polyester resin and high quality anti-osmotic resin on closed cell PVC foam structure and fibreglass skins
Hull bottoms and protection aileron in monolithic laminate
Floors in vacuum bonded honeycomb PVC sandwich
Vacuum moulded structural bulkheads on closed cell PVC foam core
Hull finishing in light grey gel coat
Bridge finished in white gel coat with integrated anti-slipage

≡ TECHNICAL

▪ Helm Gear

1 underhung rudder in foam sandwich with stainless steel stock, aluminium stock tube, self-aligning rudder bearings

▪ Engine

Access to the engine compartment from the crew cabin
1 sail drive engine of 100 HP/75 kW in the central hull (YANMAR or VOLVO)
Engine controls at the helm on the flybridge
1 × propeller 3 folding blades
1 × 220 V or 110 V socket and lighting in engine compartment
Engine compartment soundproofing
Fuel tank: 263 US.gal in total under floors of the central hull. Gauge reading chart table, filter circuit and remote fuel cutoff

▪ Plumbing

Freshwater tanks: 263 US.gal total beneath the main hull flooring
Fresh water circuit comprising a 12 V water cock, 1 water heater 60 L 220 V or 110 V connected to engine exchanger
1 × outside shower (hot & cold water)
Shower and washbasin water in upper cabins discharged by gravity
Kitchen sinks and cockpit water discharged direct to sea
1 × waste water tank 60 L
Electric toilets
Self-draining cockpit, EC norms
Automatic electric pump in each hull and forced-operation with manual triggering
1 × manual bilge pump operated from the cockpit
1 × electric bailing pump in the engine compartment with automatic trigger

▪ Electricity

LED lighting throughout the vessel
Circuit 12 V/24 V, 100 Ah alternator
Voltmeter battery tester
Electrical distribution panel with circuit breakers
6 × service batteries 140 Ah, 840 Ah total
1 × engine start battery 70 Ah
2000 W vertical axis electric windlass
Bow thruster with dedicated battery
Stern thruster (optional) with dedicated battery
Regulation navigation lights and deck searchlight

≡ AMENAGEMENTS INTERIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS

▪ 3 versions

- 5 cabines + 1 cabine équipage
- 4 cabines (1 suite - 3 cabines invités) + 1 cabine équipage
- 3 cabines (2 suites - 1 cabine invités) + 1 cabine équipage

Aménagement des flotteurs en option (2 banquettes/flotteur)

≡ DECORATION INTERIEURE

Le design des meubles et le choix des matériaux se veulent très contemporains, selon la conception de Franck Darnet Design

Ebénisterie selon cahier des charges Millésime en vigueur

Plans de travail de cuisine et salles de bain en résine de synthèse

Sol en BOLON (Tressage polyester haute résistance)

Vaigrages en bois et en capitonnage tissus

Tissus synthétiques adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV

Rideaux occultant dans les cabines, stores en option

≡ ESPACES DE VIE COMMUNS

▪ Carré

Vue panoramique par baies vitrées, ventilation par 4 panneaux verticaux

Eclairage par spots LED

2 éclairages en applique

2 tables de repas accueillant 10 personnes dont l'une est convertible en table cocktail

2 Canapés en L

Rangements sous les assises et derrière le dossier du canapé

Meuble pour TV 37" encastrée derrière un des canapés (en option)

Meuble haut avec rangements et étagères en arrière de la cloison

≡ CUISINE AVEC BAR

Plan de travail en résine de synthèse comprenant 2 éviers en inox, eau douce chaude et froide sous pression par mitigeur douchette

Plaque de cuisson 4 feux à gaz et hôte aspirante

Four inox gaz encastré avec grill dans le meuble sous la plaque de cuisson

Nombreux placards de rangement sous le plan de travail

2 réfrigérateurs inox 130 L, soit 260 L au total

Tiroir à couverts et casseroles

Options Lave vaisselle (6 couverts) et micro-ondes

Conservateur 108 L en option (dans la zone de service près de la cabine équipage)

Eclairage par spots LED

≡ ARRIERE CUISINE

Accès depuis la cuisine par escalier

Espace de rangement pouvant recevoir conservateur 108 L (en option) et machine à laver séchante de 3,5 kg (en option)

Tableaux électrique

Accès à la zone technique : moteur, groupe électrogène (en option), chauffage et climatisation (en option), dessalinisateur (en option)

▪ 3 versions

- 5 cabins + 1 crew cabin

- 4 cabins (1 suite - 3 guest cabins) + 1 crew cabin

- 3 cabins (2 suites - 1 guest cabin) + 1 crew cabin

Optional float furnishing (2 x bunks per float)

≡ INTERIOR DECORATION

Highly contemporary furniture design and choice of materials by Franck Darnet Design

Woodwork and marquetry according to specifications in currently applicable vintage

Kitchen and bathroom surfaces in synthetic resin

BOLON flooring (high resistance polyester weave)

Linings in wood and upholstery fabrics

Synthetic fabrics adapted to the marine environment, washable, UV resistant

Blackout curtains in the cabins, optional blinds

≡ COMMON LIVING AREAS

▪ Saloon

Panoramic windows, ventilation via four vertical panels

LED spot lighting

2 x bulkhead mounted light fittings

2 x dining tables for up to ten people, one of which is convertible cocktail table

2 L-shaped couches

Stowage space under seats and behind back of the couch

37" TV stand recessed behind one of the couches (optional)

Built-in cabinet with cupboards and shelves

≡ KITCHEN WITH BAR

Synthetic resin work surface with 2 x stainless steel sinks, hot and cold fresh water under pressure delivered by shower mixer head

Hob: 4 x gas rings and extractor hood

Built-in stainless steel oven with gas grill under hob

Numerous cupboards under work surfaces

2 x stainless steel 130 L refrigerators, 260 L total

Cutlery drawer and cooking pot stowage

Optional dishwasher for six place settings and microwave

Optional 108 L freezer (in the service area near the crew cabin)

LED spot lighting

≡ BACK KITCHEN

Access by stairs from the kitchen

Storage space for optional 108 L freezer and optional washer dryer 3.5 kg load

Electrical distribution panel

Access to the technical area: engine, generator (optional), heating and air conditioning (optional), fresh water maker (optional)

≡ AMENAGEMENTS INTERIEURS / ≡ INTERIOR FIXTURES AND FITTINGS**≡ ESPACE TABLE A CARTE**

Vue panoramique à 220°
 Grande table à carte
 Fauteuil ergonomique sur pied escamotable
 Vide-poches
 Rangement pour ordinateur avec abattant
 2 prises 230 V sur convertisseur AC Master 12 V 500 W 230 V
 Liseuse orientable
 Emplacement pour électronique de navigation

≡ ESPACES PRIVATIFS (SUITE)

C'est la véritable cabine propriétaire avec une vue sur l'horizon depuis son lit

- Accès de plein pied par une porte
- 1 salle d'eau avec vue sur mer et douche séparée, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements.
- 1 WC électrique séparé par une porte
- 1 dressing et des rangements à tiroirs sous le lit
- 1 lit double de 160 x 200 avec accès latéraux et tables de chevet et liseuses, sommier à lattes en option
- Rideaux tissus occultant (store en option)

≡ CABINE INVITES (HAUTE)

Accès de plein pied par une porte

- 1 lit double de 150 X 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie, rangement avec 2 tiroirs sous le lit
- 1 rangement étagères
- 1 salle d'eau privative avec douche et WC électriques, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements
- Rideaux tissus occultant (store en option)

≡ CABINE INVITES (POINTE AVANT)

Accès depuis le carré par la descente isolée par une porte

- 1 lit double de 145 X 200 avec liseuses, rangements sous le lit, sommier à lattes en option
- 1 penderie, rangement avec 2 tiroirs sous le lit
- 1 rangement étagères
- 1 salle d'eau privative avec douche et WC électriques, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements

≡ CABINE EQUIPAGE (DANS LA COQUE CENTRALE)

Accès depuis la cuisine par escalier

- 2 lits simples de 80 X 200 avec liseuses, rangements sous le lit
- 1 salle d'eau privative avec douche et WC électriques, rangement sous le lavabo et meuble haut à miroir avec rangements
- Accès facilités à la zone technique par trappe

≡ CHART TABLE AREA

220 ° panoramic view
 Large chart table
 Ergonomic folding chair
 Sundry equipment tray
 Computer storage with lid
 2 × sockets 230 V on AC Master converter 12 V 500 W 230 V
 Adjustable reading light
 Location for navigation electronics

≡ PRIVATE SPACES (SUITE)

This is the owner's cabin with a view of the horizon from the bed

- Single level access door
- Bathroom with sea view and separate shower, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Electric toilet behind separating door
- Dressing room area and storage drawers under the bed
- Double bed 160 × 200 cm with side access, bedside tables and reading lamps
- Optional slatted bedstead
- Blackout curtains (blinds optional)

≡ UPPER GUEST CABIN

Single level access door

- Double bed 150 × 200 cm with reading lights, storage space under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe with 2 × storage drawers under the bed
- Shelved storage space
- Private bathroom with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Blackout curtains (blinds optional)

≡ FORE GUEST CABIN

Stairway access from the saloon via a soundproofed door

- Double bed 145 × 200 cm with reading lights, storage under bed, optional slatted bedstead
- Wardrobe with 2 × storage drawers under the bed
- Shelved storage space
- Private bathroom with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space

≡ CREW CABIN (IN CENTRAL HULL)

Access via stairway from kitchen

- 2 × single beds 80 × 200 cm with reading lights, storage under bed
- Private bathroom with shower and electric toilet, storage under the sink and vanity mirror unit with storage space
- Rapid access to technical area by trapdoor

≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR**≡ COCKPIT**

Cockpit de plain pied avec la cuisine, abrité par un bimini rigide

- Table modulable (160 X 120 ou 80 X 120)
- Banquette en U, 1 coffre à gaz dans assise, 1 bain de soleil (sellerie de cockpit et bain de soleil en option)
- Cuisine de cockpit avec évier et mitigeur, frigo sous évier (en option) et plancha électrique (en option)
- Coffres de rangement dans plafond de roof
- Emplacement à annexe protégé (longueur 3,10 m max) avec mât de charge rotatif électrique
- Pour annexes de tailles supérieures, prévoir montage sur bossoirs arrière
- Grande plateforme de bain (2,45 m X 1,30 m) avec échelle encastrée et douchette (EC/EF)
- Accès au Fly depuis le cockpit sur bâbord
- Ventilation du cockpit depuis le fly

≡ FLOTTEURS

2 garages à équipements de loisirs (canoë, planche à voile, stand up paddle...) avec accès direct à la mer depuis les jupes

Aménagement des flotteurs possible (en option) avec deux bannettes dans chaque flotteur

Larges rangements pouvant accueillir équipements de plongée, compresseur (en option)

≡ FLYBRIDGE

Accès depuis le cockpit par un escalier sur bâbord

1 espace de convivialité de 33 m²

1 poste de barre comprenant :

- 1 barre à roue en aluminium diamètre 100 (option carbone possible)
- Console centrale recevant compas, commande moteur, interrupteur pour éclairage, commande propulseur d'étrave
En option : commande guindeau, commande du propulseur de poupe et électronique complémentaire
- 1 siège de barre double
- Commande déportée du propulseur d'étrave pour accostage latéral
- Retour de toutes les manœuvres au poste de barre au flybridge
- Rangements à bouts
- 1 table pour 10 personnes convertible en bain de soleil total de 3,25 m x 2,00 m
- Bôme canoë avec éclairage intégré et taux de soleil (en option)
- Cabriolet de protection au poste de barre (en option)
- Commande déportée du propulseur d'étrave pour accostage latéral
- Commande déportée du propulseur de poupe (en option) pour accostage latéral
- Paddeyes de palans d'écoute de GV dans zone sécurisée à l'arrière du Fly
- Panneaux solaire à l'arrière du Fly (en option)
- Emplacement pour antennes de télécommunication à l'arrière du Fly (en option)

≡ COCKPIT

Cockpit on same level as kitchen, sheltered by a rigid bimini

- Modular table (160 x 120 cm or 80 x 120 cm)
- U-shaped couch, gas bottle inside one of the seating units
- Cockpit kitchen facilities with sink and mixer tap, optional fridge under sink and optional electric hotplate
- Stowage bins in ceiling
- Sheltered dingy area location (max length 3.10 m) with rotary electric loading derrick
- Davits for larger dingy necessary
- Large bathing platform (2.45 m x 1.30 m) with recessed boarding ladder and shower (hot & cold water)
- Access to the flybridge from the cockpit to port
- Ventilation of the cockpit from the fly

≡ FLOATS

2 leisure equipment stowage bins in the floats (canoeing, windsurfing, stand-up paddle equipment etc.) with direct access to the sea from the skirts

Floats furnishing possible as option with two bunks in each float

Optional large storage bins for diving equipment, compressor

≡ FLYBRIDGE

Access from the cockpit by a staircase to port

355 sq.ft communal area

A helm including:

- Aluminium wheel diameter 100 cm (carbon fibre possible on option)
- Central console with compass, engine control, light switch, bow thruster control
Optional: electronics feed, windlass control and stern thruster control
- Dual helm seat
- Bow thruster control on the side for docking
- All-maneuver feedback at the helm station at the flybridge
- Ropes storage
- 1 table for ten persons convertible to sunbathing area, total 3.25 m x 2.00 m
- Canoe boom with integrated lighting and optional sunshade
- Sun protection at the helm (optional)
- Side repeater control for bow thruster when docking
- Side repeater control for stern thruster (optional) when docking
- Mainsail sheeting system padeyes in secure area at rear of flybridge
- Solar panels at rear of flybridge (optional)
- Location for telecommunication antennae at rear of flybridge (optional)

≡ EXTERIEUR / ≡ EXTERIOR**≡ PLAGES AVANT**

Guindeau électrique 2000 W, 12 V à axe vertical pour chaîne diamètre 12 mm
 Delphinrière
 Puits à chaîne
 2 grands coffres
 2 filets de trampoline en maille de 13 mm

≡ ACCASTILLAGE

7 taquets d'amarrage
 Accastillage Harken ou Lewmar (selon option)
 1 winch de drisse de GV électrique taille 50 au poste de barre : drisse GV et bosses de ris
 3 winch manuels taille 50 : 2 pour écoute et 1 pour manœuvre de GV
 Gréement courant :

- 1 drisse de GV mouflée en spectra
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- Ecoutes de génois
- 2 palans d'écoutes de GV avec retour au poste de manœuvre au flybridge
- Enrouleur de trinquette avec retour au winch électrique
- Enrouleur de génois avec retour au winch électrique
- Chandelier 610 mm, 2 rangées de filières
- Rail de fargue en teck synthétique

≡ GREEMENT

Mât et bôme canoë en aluminium laqué blanc avec rail et chariot à billes
 Mât et bôme canoë en carbone avec gréement textile en option
 2 étages de barre de flèches
 2 haubans et 2 bas haubans gainés
 1 étau de génois avec enrouleur manuel
 1 étau de trinquette avec enrouleur manuel
 Lazy jacks réglables repris sur écarteur

≡ VOILES

Voiles en DACRON
 Grand voile lattée à corne de 105 m², 3 ris
 Génois sur enrouleur de 85 m²
 Trinquette autovireuse sur enrouleur de 30 m²
 Genaker (en option) de 160 m²

≡ FOREDECK

Vertical axis electric windlass, 2000 W, 12 V for 12 mm diameter chain
 Bow sprit
 Chain well
 2 x large lockers
 2 x 13 mm mesh trampoline nets

≡ FITTINGS

7 x mooring cleats
 Harken or Lewmar fittings (depending on option)
 Size 50 electric halyard winch at the helm: mainsail halyard and reefing points
 3 x size 50 manual winches: 2 for sheets and 1 for mainsail manoeuvres
 Running rigging:

- Spectra sheathed mainsail halyard
- Boom topping lift
- 3 x reef points
- Genoa sheets
- 2 x mainsail sheeting systems with control at flybridge manoeuvring post
- Staysail furler with control at electric winch
- Genoa furler with control at electric winch
- Chandelier 610 mm, two rows of chains
- Synthetic teak bulwark toe rail

≡ RIGGING

Mast and canoe boom in white lacquered aluminium with track and ball bearing batten cars
 Optional carbon fibre mast and boom with textile rigging
 2 levels of spreaders
 2 x wrapped shrouds + 2 wrapped shrouds
 1 x genoa stay with manual furler
 1 x staysail stay with manual furler
 Adjustable lazy jacks on spacer

≡ SAILS

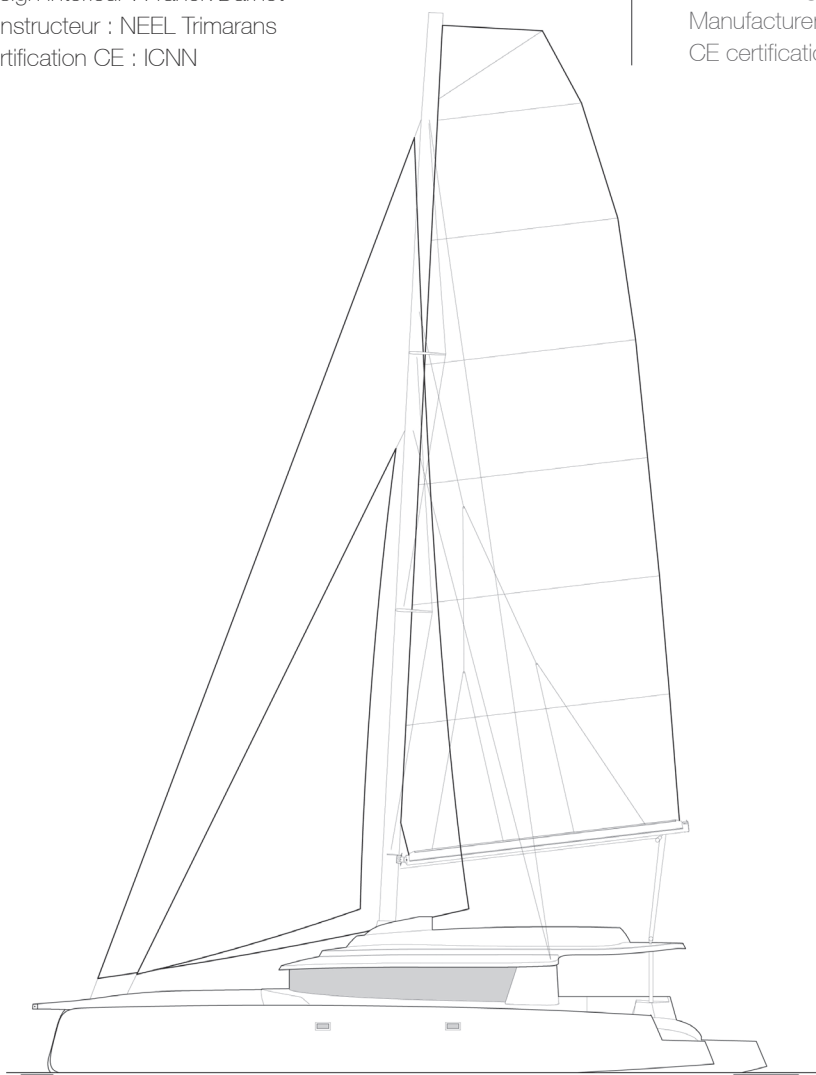
DACRON sails
 1130 sq.ft full battened mainsail, 3 reefs
 915 sq.ft furling genoa
 323 sq.ft self tacking, furling staysail
 1722 sq.ft genaker (optional)

≡ CARACTERISTIQUES

Longueur hors tout : 18,10 m
 Longueur flottaison : 17 m
 Largeur hors tout : 11,85 m
 Tirant d'air standard : 26 m
 Tirant d'eau : 1,40 m
 Déplacement mi-charge (normes CE) : 19 T
 Grand voile lattée à corne : 105 m²
 Génois sur enrouleur : 85 m²
 Trinquette autovireuse sur enrouleur : 30 m²
 Genaker (option) : 160 m²
 Eau : 1 000 L
 Carburant : 1 000 L
 Motorisation : 1 Diesel 100 CV / 75 kW
 Architectes : Joubert-Nivelt
 Design intérieur : Franck Darnet
 Constructeur : NEEL Trimarans
 Certification CE : ICNN

≡ MEASUREMENTS

Overall Length: 59.40 ft
 LWL: 55.80 ft
 Overall Width: 38.80 ft
 Standard air draught: 85.30 ft
 Draught: 4.59 ft
 Half load displacement (CE norms): 41 895 lbs
 Full battened mainsail: 1,130 sq.ft
 Furling genoa: 915 sq.ft
 Self tacking, furling staysail: 323 sq.ft
 Genaker (optional): 1,722 sq.ft
 Water: 263 U.S. gal
 Fuel: 263 U.S. gal
 Engine: 1 × Diesel 100 HP / 75 kW
 Architects: Joubert-Nivelt
 Interior Design: Franck Darnet
 Manufacturer: NEEL Trimarans
 CE certification: ICNN



NEEL 60

1 place Moitessier - BP 23085
 17032 La Rochelle - France
 Tél : +33 (0)546 290 871
 sales@neel-trimarans.com

www.neel-trimarans.com